

SMILTYNĖS JACHTŲ UOSTO LAIVYBOS IR NAUDOJIMO TAISYKLĖS

1. Bendrosios nuostatos

1.1. Smiltynės jachtų uosto laivybos ir naudojimo taisyklės (toliau – Taisyklės) reglamentuoja laivų įplaukimo į Smiltynės jachtų uostą (toliau – Uostas), švartavimosi, stovėjimo prie krantinių, išplaukimo iš Uosto tvarką ir reikalavimus, nustato priešgaisrinės saugos ir aplinkos apsaugos reikalavimus, hidrotechninių įrenginių naudojimo tvarką, naudojimosi Uosto teritorija ir akvatorija tvarką.

1.2. Šios Taisyklės privalomos visiems Uoste esantiems fiziniams ir juridiniams asmenims bei galioja visoje Uosto teritorijoje ir akvatorijoje.

1.3. Už Uosto akvatorijos kontrolę bei saugios laivybos užtikrinimo kontrolę atsakingas Uosto kapitonas, kurio sprendimai, susiję su šių Taisyklių įgyvendinimu, yra privalomi ir turi būti vykdomi.

1.4. Juridiniai ir fiziniai asmenys, laikantys laivus Uosto teritorijoje ir akvatorijoje, privalo laikytis Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo, Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo, Europos vidaus vandenų kelių laivybos taisyklių, kitų teisės reikalavimų, Uosto valdytojo ir/ar Uosto kapitono priimtų sprendimų.

1.5. Už saugų laivų stovėjimą Uosto teritorijoje atsako laivo kapitonas.

1.6. Bet kokia veikla ir veiksmai Uosto teritorijoje ar akvatorijoje gali būti vykdomi tik griežtai vadovaujantis teisės aktais bei, jeigu būtina, turint visus tokios veiklos ar veiksmų atlikimui būtinus leidimus ir šie veiksmai privalo būti iš anksto suderinti su Uosto kapitonu.

2. Laivų laikymo Uoste ir Uosto teritorijoje tvarka

2.1. Visų laivų savininkai, laikantys laivus Uosto akvatorijoje ar teritorijoje, ar atplaukę į Uostą ir norintys naudotis švartavimosi vieta, privalo su Uosto valdytoju sudaryti sutartį, pateikiant laivo registracijos bilietą ir asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą, išskyrus trumpalaikio prisišvartavimo vietas (tokiu atveju laivas prieš švartuojant privalo būti registruotas pas Uosto valdytoją).

2.2. Sutartys yra sezoninės (6 mėn.). Sutartis su laivų savininkais sudarinėja Uosto kapitonas ar kitas Uosto valdytojo įgaliotas asmuo.

2.3. Į švartavimosi vietą gali būti švartuojamas tik sutartyje nurodytas laivas. Jeigu planuojama švartavimosi vietoje laikyti kitą laivą, apie tai iš anksto raštu privaloma pranešti Uosto kapitonui. Kitas laivas turi būti ne didesnis negu ilgio intervalas už kurį buvo sumokėta rinkliava. Jeigu naujai švartuojamas laivas yra didesnis, tokiu atveju turi būti sumokėta rinkliavos priemoka, kuri yra lygi skirtumui tarp skirtingų ilgių intervalų rinkliavos. Vietinės rinkliavos skirtumas turi būti sumokėtas iki laivo švartavimo dienos. Naują laivą švartuoti sutartyje nurodytoje vietoje galima tik gavus Uosto kapitono leidimą.

2.4. Ant laivų bortų turi būti užrašytas laivo registracijos numeris.

2.5. Uosto akvatorijoje ir teritorijoje laikomi laivai bei laikinai prisišvartavę Uoste laivai moka Uosto valdytojo nustatytus mokesčius.

2.6. Pasirašius sutartį/gavus leidimą laivų švartavimosi vietas nurodo Uosto kapitonas. Laivus leidžiama švartuoti tik sutartyje nurodytoje vietoje.

2.7. Laivai bortas prie borto gali stovėti tik gavę Uosto kapitono leidimą ir laivų kapitonų sutikimus.

2.8. Uoste laivai užbortines išpumpavimo sklendes privalo laikyti uždarytas ir užplombuotas. Pastebėjęs vandens užterštumą, laivo kapitonas privalo nedelsiant informuoti Uosto kapitoną, kurio kontaktai yra šie:

- mob. tel. uostas@smiltynesjachtklubas.lt

- el. paštas +370 616 72167

2.9. Uoste vanduo ir elektros energija turi būti naudojama tik laivo priežiūrai ir aptarnavimui. Laivo kapitonas, savininkai (naudotojai) privalo užtikrinti, kad naudojantis Uosto aptarnavimo stotelėmis nebus naudojami elektros prietaisai, turintys kaitinimo elementus.

2.10. Laivo korpuso atraminiai blokai gali Uosto teritorijoje gali būti laikomi tik sutartyje dėl laivo laikymo nustatytais atvejais ir joje nustatytoje konkrečioje vietoje.

2.11. Esant poreikiui Uosto kapitonas, įspėjęs prieš 5 (penkias) kalendorines dienas, turi teisę vienašališkai pakeisti laivo švartavimosi/laikymo vietą.

2.12. Ne savo švartavimosi/laikymo vietoje, tam neskirtoje švartavimosi/laikymo vietoje ar neturint sutarties laikomi laivai be atskiro įspėjimo yra pašalinami iš Uosto (jo teritorijos) ar prieigų. Visą atsakomybę už žalą ir kitas dėl pašalinimo atsirandančias pasekmes, įskaitant bet neapsiribojant išlaidų dėl pašalinimo atlyginimą, prisiima laivo savininkas ar valdytojas, kuris prišvartavo/laikė laivą ne savo švartavimosi/laikymo vietoje, tam neskirtoje švartavimosi/laikymo vietoje ar neturėjo sutarties.

2.13. Trumpalaikiam prisišvartavimui skirtose vietose laivą galima prišvartuoti ne ilgiau nei 2 (dvi) valandas per parą. Prieš švartuojant laivą šiose vietose laivas iš anksto privalo būti registruotas pas Uosto kapitoną.

2.14. Laivų iškėlimas organizuojamas tik sutarus su Uosto kapitonu.

3. Laivų atplaukimo ir išplaukimo iš Uosto tvarka

3.1. Laivai, plaukiantys Uosto akvatorijoje bei Kuršių mariose, privalo laikytis plaukiojimo vidaus vandenyse taisyklių.

3.2. Visoje Uosto akvatorijoje bei įplaukiant į Uostą ar iš jo išplaukiant, laivai turi laikytis atsargumo, laivo greitis turi būti toks, kuris leidžia laivą saugiai vairuoti ir nesukelti bangų. Visoje uosto teritorijoje nustatomas ne didesnis kaip 3 mazgų (5 km/val.) greitis.

3.3. Atplaukusiems į Uostą laivams švartavimo vietą nurodo Uosto kapitonas.

3.4. Atplaukiančių ir išplaukiančių laivų kapitonai apie laivo įplaukimą į Uostą ir/ar išplaukimą iš Uosto kiekvieną kartą privalo informuoti Uosto kapitoną.

3.5. Laivų švartavimui privaloma naudoti tik techniškai tvarkingus švartavimo įrenginius ir lynus.

3.6. Stovintys laivai prie kiekvieno borto privalo pririšti tiek tinkamų krancų (atmuštukų) (visais atvejais ne mažiau kaip po du), kad apsaugotų savo ir greta stovinčius laivus bei tiltelius ar krantines nuo žalos.

3.7. Apie bet kokią incidentą ar avariją, dėl kurių neužtikrinama saugi laivyba, pavyzdžiui, gedimus, kurie galėtų pakenkti laivo manevringumui ar tinkamumui navigacijai, arba apie eigos ar vairo sistemos, elektros generavimo sistemos, navigacijos ar ryšio įrangos pažeidimus, krantinės ar tiltelių pažeidimus švartavimosi metu ir apie Uosto akvatorijos taršos iš laivo atvejus, laivo kapitonas privalo nedelsiant pranešti Uosto kapitonui.

3.8. Uosto teritorijoje ir akvatorijoje draudžiama:

3.8.1. švartuoti laivus, neturinčius laivo valdytojo civilinės atsakomybės draudimo;

3.8.2. teršti krantinę ir akvatoriją naftos produktais, šiukšlėmis ar atliekomis. Šiukšles ir maisto atliekas laive leidžiama laikyti ne ilgiau kaip 2 paras uždaruose kontaineriuose;

3.8.3. teršti orą dūmais ir kenksmingomis dujomis, kurių koncentracija viršija leistinas normas;

- 3.8.4. laikyti neuždarytas ir neužplombuotas nutekamųjų ir nafta užterštų vandenų sklendes;
- 3.8.5. be įrašo laivo operacijų su nafta registravimo žurnale vykdyti operacijas su naftos produktais, taip pat be įrašo laivo žurnale vykdyti operacijas su kenksmingomis medžiagomis;
- 3.8.6. išleisti užterštą vandenį per laivo latakus arba išpumpuoti užterštą balastą;
- 3.8.7. likviduoti teršalus aplink laivą įgulos jėgomis, nepranešus Uosto kapitonui;
- 3.8.8. nuslėpti bet kokį teršalų išpylimą už laivo borto;
- 3.8.9. maudytis, žvejoti, plaukioti irklinėmis valtimis, vandens dviračiais ar motociklais;
- 3.8.10. švartuotis tam neskirtose vietose;
- 3.8.11. gadinti hidrotechninius ir navigacinius įrenginius, tvirtinti švartavimo lynus prie jų detalių ar prie ne tam skirtų įrenginių;
- 3.8.12. naudoti 9, 10, 16, 71, 72 UTB ryšio kanalus ir kitus dažnius, naudojamus pagal Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos išduotas galiojančias licencijas, su laivyba nesusijusiems pokalbiams;
- 3.8.13. išjungti, perstatyti bet kokius navigacinius įrenginius ar keisti jų charakteristikas;
- 3.8.14. tamsiu paros metu apšviesti praplaukiančius laivus;
- 3.8.15. vadovauti arba vesti laivą neblaiviam ar apsvaigusiam nuo psichiką veikiančių medžiagų (narkotikų, vaistų ir kt.);
- 3.8.16. atlikti povandeninius, narų darbus be Uosto kapitono žinios;
- 3.8.17. iškelti laivus ar juos nuleisti į vandenį, juos remontuoti Uosto teritorijoje ir akvatorijoje be Uosto kapitono žinios;
- 3.8.18. palikti asmeninius daiktus krantinėje ir pirsuose;
- 3.8.19. laikyti dviračius, paspirtukus tam nepritaikytose vietose;
- 3.8.20. triukšmauti nuo 23 val. iki 7 val. (garsiai leisti muziką, rékauti ir pan.). Šis draudimas netaikomas organizuojant renginius, kuriems reikia gauti išankstinį rašytinį Uosto kapitono leidimą;
- 3.8.21. naudoti atviros ugnies židinius ir pirotechnikos priemones.
- 3.8.22. dalintis įeigos kontrolės priemonėmis (raktai, kortelės ir kodai) su kitais asmenimis, kurie nėra susiję su laivo naudojimu.

4. Priešgaisrinės saugos ir saugaus elgesio reikalavimai

- 4.1. Uoste, Uosto teritorijoje, Uoste esančiuose laivuose privaloma užtikrinti priešgaisrinę saugą ir griežtai laikytis priešgaisrinės saugos taisyklių ir reikalavimų.
- 4.2. Priešgaisrinių skydų ir vandens gelbėjimo priemonių vietos Uoste nurodytos Uosto plane.
- 4.3. Visi atplaukiantys į uostą laivai privalo turėti techniškai tvarkingus priešgaisrinius įrenginius, sistemas ir pirmines priemones gaisrui gesinti.
- 4.4. Uosto kapitonas ar bet kuris Uoste esantis asmuo, pastebėjęs gaisro židinį ar skęstantį žmogų, privalo nedelsdamas pranešti skubios pagalbos tarnybų numeriu 112 apie gaisro ar skendimo vietą ir imtis priemonių likviduoti gaisrą / gelbėti skęstantįjį.
- 4.5. Užpildant kuru laivus, privaloma imtis visų atsargumo priemonių gaisro pavojui išvengti.
- 4.6. Laivuose draudžiama:
 - 4.6.1. naudoti atviros ugnies židinius;

4.6.2. priešgaisrines priemones naudoti ne pagal paskirtį;

4.6.3. laikyti laivuose pirotechnikos priemones;

4.6.4. naudoti pirotechnikos signalines priemones ne pagal paskirtį;

4.5. Draudžiama eksploatuoti laivus, kai jų priešgaisrinė įranga neatitinka Lietuvos transporto saugos administracijos nustatytų reikalavimų.

5. Aplinkos apsaugos reikalavimai

5.1. Visi uoste esantys asmenys privalo griežtai laikytis visų Lietuvos Respublikos bei tarptautinių aplinkos apsaugą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų. Teršalus surenkančių medžiagų (sorbentų) saugojimo vietos nurodytos Uosto plane.

5.2. Uosto teritorija, akvatorija ir jos dugnas turi būti švarūs, jų būklė turi atitikti aplinkos apsaugos reikalavimus.

5.3. Uoste esančių laivų dokumentacija, susijusi su aplinkos apsauga, visada turi būti paruošta pateikti asmenims, turintims teisę vykdyti kontrolę.

5.4. Uoste draudžiama mesti ar pilti į vandenį bet kokias birias ar skystas medžiagas.

5.5. Už Uosto (teritorijos ir akvatorijos) užteršimą atsako laivo savininkas ar teršėjas.

5.6. Bet kokie darbai laivuose (įskaitant denio ar kitų laivo dalių plovimą) ir laivo remonto darbai gali būti atliekami tik panaudojant visas reikiamas priemones Uostui (jo teritorijai ir akvatorijai) apsaugoti nuo bet kokio užteršimo.

6. Atsakomybė

6.1. Taisyklių nesilaikantiems laivų savininkams ir/ar jų valdytojams/naudotojams gali būti taikomos žemiau nurodytos sankcijos:

6.1.1. pirmo pažeidimo atveju gali būti pareikštas įspėjimas. Pakartotinai pažeidus Taisykles, Uosto kapitonas ar kitas teisėtas Uosto valdytojo atstovas turi teisę vienašališkai nutraukti sudarytą sutartį. Vienašališkos sutarties nutraukimo atveju sumokėti mokesčiai nėra grąžinami. Asmenys, nesilaikantys šių Taisyklių, gali būti paprašyti palikti Uostą ir jo prieigas. Atsisakius vykdyti teisėtus valdytojo nurodymus kviečiama saugos tarnyba arba policija;

6.1.2. už šiuos pažeidimus: į švartavimosi vietą be Uosto kapitono sutikimo prišvartuotas sutartyje nenurodytas laivas; trumpalaikio prisišvartavimo vietoje švartuojamas pas Uosto kapitoną neužregistruotas laivas; švartavimosi vietoje švartuojamas laivas nesudarius sutarties; už laivo švartavimąsi nesumokėtas arba ne pilnai sumokėtas mokestis; laivas švartuojamas ne sutartyje nurodytoje vietoje ar tam neskirtoje švartavimosi vietoje; ne vietoje laikoma priekaba ar laivo korpuso atraminis blokas; pažeista pareiga Uoste laive laikyti uždarytas užbortines išpumpavimo sklendes; prasidėjus navigacijos sezonui nepatraukiamas nuo kranto laivas; prišvartuoto Uoste laivo konstrukcijos dalys išsikiša į krantinės pusę daugiau kaip 50 (penkiasdešimt) cm; Uosto akvatorijoje nesilaikoma plaukiojimo vidaus vandenyse taisyklių; viršijamas Uosto teritorijoje nustatytas maksimalus 5 km/val. greitis; laivo švartavimuisi naudojamas techniškai netvarkingi švartavimo įrenginiai ir lynai; netinkamai pririštas stovintis laivas; krantinė ir akvatorija teršiama naftos produktais, šiukšlėmis ar atliekomis; oras teršiamas dūmais ir kenksmingomis medžiagomis; užteršto vandens išleidimas per laivo latakus arba išpumpuojamas užterštas balastas; maudymasis, žvejiojimas, plaukiojimas irklinėmis valtimis, vandens dviračiais ar motociklais; hidrotechninių ir navigacinių įrenginių gadinimas; praplaukiančių laivų tyčinis apšvietimas tamsiu paros metu; laivo vedimas ar leidimas laivą vesti asmeniui apsvaigusiam nuo alkoholio, narkotinių ar psichotropinių medžiagų; laivo remontas uosto teritorijoje ir akvatorijoje; ramybės valandų pažeidimas; priešgaisrinę saugą ir aplinkos apsaugą reglamentuojančių reikalavimų nesilaikymas, įeigos kontrolės priemonių (raktai, kortelės ir kodai) dalinimosi su asmenimis, kurie nėra susiję su vidaus vandenų transporto priemonės naudojimu, Uosto kapitonas ar teisėtas Uosto valdytojo atstovas turi teisę be atskiro įspėjimo nutraukti sudarytą sutartį ir reikalauti nedelsiant pašalinti laivą ir su juo susijusius kilnojamuosius daiktus iš Uosto ar jo teritorijos.

6.2. Asmenys, pažeidę šių Taisyklių reikalavimus, priklausomai nuo pažeidimo pobūdžio ir pasekmių, teisės aktų nustatyta tvarka traukiami drausminėn, administracinėn, materialinėn ar baudžiamojon atsakomybėn.

6.3. Laivo savininkas (jo valdytojas ar naudotojas) atsako už jo ar jo laivo Uostui ar bet kokiam turtui, esančiam Uoste, padarytos žalos atlyginimą.

6.4. Uosto valdytojas neatsako už bet kokią žalą laivui ir/arba kitam laivo savininko (valdytojo ar naudotojo) turtui, atsiradusią dėl oro sąlygų, laivo manevravimo uoste, avarijos ir/arba susidūrimo su kitais laivais, kitų incidentų ir įvykių tiek Uosto akvatorijoje, tiek ant krantinių, išskyrus atvejus, kai tokia žala atsiranda dėl tiesioginių Uosto valdytojo kaltų veiksmų. Uosto valdytojas neatsako už žalą, atsiradusią dėl nenugalimos jėgos, gamtinių jėgų ar nelaimingo atsitikimo, taip pat už žalą, atsiradusią dėl trečiųjų asmenų veiklos.

6.5. Uosto valdytojas neteikia informacijos dėl vėluojančių mokėjimų. Sutartį sudaręs asmuo privalo pats atsakingai vykdyti sutartį ir laiku atlikti mokėjimus Uosto valdytojui.

6.6. Uosto valdytojas nesaugo asmenų (įskaitant sudariusių sutartis) turto uoste ir/ar jo prieigose, neužtikrina jokių specialių (techninių, fizinių ar kt.) stebėjimo ar saugojimo priemonių naudojimo.

6.7. Uosto valdytojas neatsako už pasekmes, atsiradusias dėl teisės aktų pasikeitimo ir dėl kitų valstybės ir savivaldybės organų ar institucijų sprendimų ir veiksmų.

6.8. Uosto valdytojas turi teisę vienašališkai keisti šių taisyklių sąlygas, neišspėjęs apie tai iš anksto (įskaitant asmenis, su kuriais sudarytos sutartys).

6.9. Papildytos ar/ir pakeistos taisyklės įsigalioja nuo jų patvirtinimo dienos.

Uosto kapitonas